

CANoe in der Praxis

Dauer:	1 Tag
Zielgruppe:	CANoe-Anwender (Steuergeräte-Entwicklung, Kfz-Elektrik, Prüfplanung und- durchführung)
Voraussetzungen:	Erfahrung im Umgang mit CANoe und CAPL

1 Messen der Bus-Kommunikation von Kfz-Steuergeräten (1.5h)

Ziel:	Einsatz von CANoe als Mess- und Simulationswerkzeug
Inhalt:	Anlegen komplexer CANoe-Konfigurationen, Konfigurationsassistent, Messen der Buslast, Graphische Signaldarstellung (ereignisgetriggert)

2 Analyse von mehreren vernetzten CAN-Bussystemen (1.5 h)

Ziel:	Gleichzeitiges Messen umfangreicher Kommunikation auf mehreren CAN Netzwerken
Inhalt:	Konfiguration und Verwendung unterschiedlicher CAN-Schnittstellen

3 Umfangreiche Datenaufzeichnung und deren Analyse (Offline Analyse) (1.0 h)

Ziel:	Durchführen von umfangreichen Datenaufzeichnungen und deren Auswertung
Inhalt:	Logging an mehreren Bussen, Analyse der aufgezeichneten Daten, Datenreduktion, Wiedergabe (Replay) der Daten auf realen Netzwerken

4 Erstellen von Simulationen und Inbetriebnahme an einem Brettaufbau (1.5 h)

Ziel:	Manuelles Erstellen einer Restbussimulation für ein Steuergeräts
Inhalt:	Simulation über CAPL, Signalorientiertes CAPL, Simulation über CANoe Interaction Layer, Erstellen von Panels

5 Generieren von CANoe-Modellen mit mehreren Bus-Systemen (1.5h)

Ziel:	Automatisches Erstellen von komplexen CANoe-Modellen
Inhalt:	Verwendung des „Model Generation Wizard“, individuelle Anpassung der generierten CANoe-Modelle

6 Fragen, Anregungen, Wünsche

Ziel:	Klärung offener Fragen und offene Diskussion als Feedback für Vector
-------	--