

# CANalyzer in der Praxis

<b>Dauer:</b>	1 Tag
<b>Zielgruppe:</b>	CAN-Anwender (Steuergeräte-Entwicklung, Elektrotechnik, Maschinenbau und Kfz-Elektrik)
<b>Voraussetzungen:</b>	Erfahrung im Umgang mit CANalyzer

## 1 Messen der Bus-Kommunikation von Kfz-Steuergeräten (1.5h)

<b>Ziel:</b>	Einsatz von CANalyzer als Mess- und Analysewerkzeug
<b>Inhalt:</b>	Anlegen komplexer CANalyzer-Konfigurationen, Messen der Buslast, graphische Signaldarstellung (ereignisgetriggert)

## 2 Einführung in das Netzwerkmanagement (NM) (0.75 h)

<b>Ziel:</b>	Grundverständnis der NM Mechanismen
<b>Inhalt:</b>	Varianten des NM, Aufbau einer NM-Botschaft, Token-Ring, OpCodes, Ringbotschaften, Alive-Botschaften, Sleep-Indication, Sleep-Acknowledge, Analyse NM

## 3 Analyse von mehreren vernetzten CAN-Bussystemen (2.5 h)

<b>Ziel:</b>	Gleichzeitiges Messen umfangreicher Kommunikation auf mehreren CAN Netzwerken
<b>Inhalt:</b>	Konfiguration und Verwendung unterschiedlicher CAN-Schnittstellen, Verwenden des IG als Signalgenerator

## 4 Umfangreiche Datenaufzeichnung und deren Analyse (Offline Modus) (1.5 h)

<b>Ziel:</b>	Durchführen von umfangreichen Datenaufzeichnungen und deren Auswertung
<b>Inhalt:</b>	Logging an mehreren Bussen, Analyse der aufgezeichneten Daten, Datenreduktion

## 5 Stimulation von Steuergeräten (0.75 h)

<b>Ziel:</b>	Stimulation einzelner Steuergeräte durch aufgezeichnete Buskommunikation
<b>Inhalt:</b>	Einsatz von Replay Blöcken zur Wiedergabe der Daten auf den realen Bussen

## 6 Fragen, Anregungen, Wünsche

<b>Ziel:</b>	Klärung offener Fragen und offene Diskussion als Feedback für Vector
--------------	--