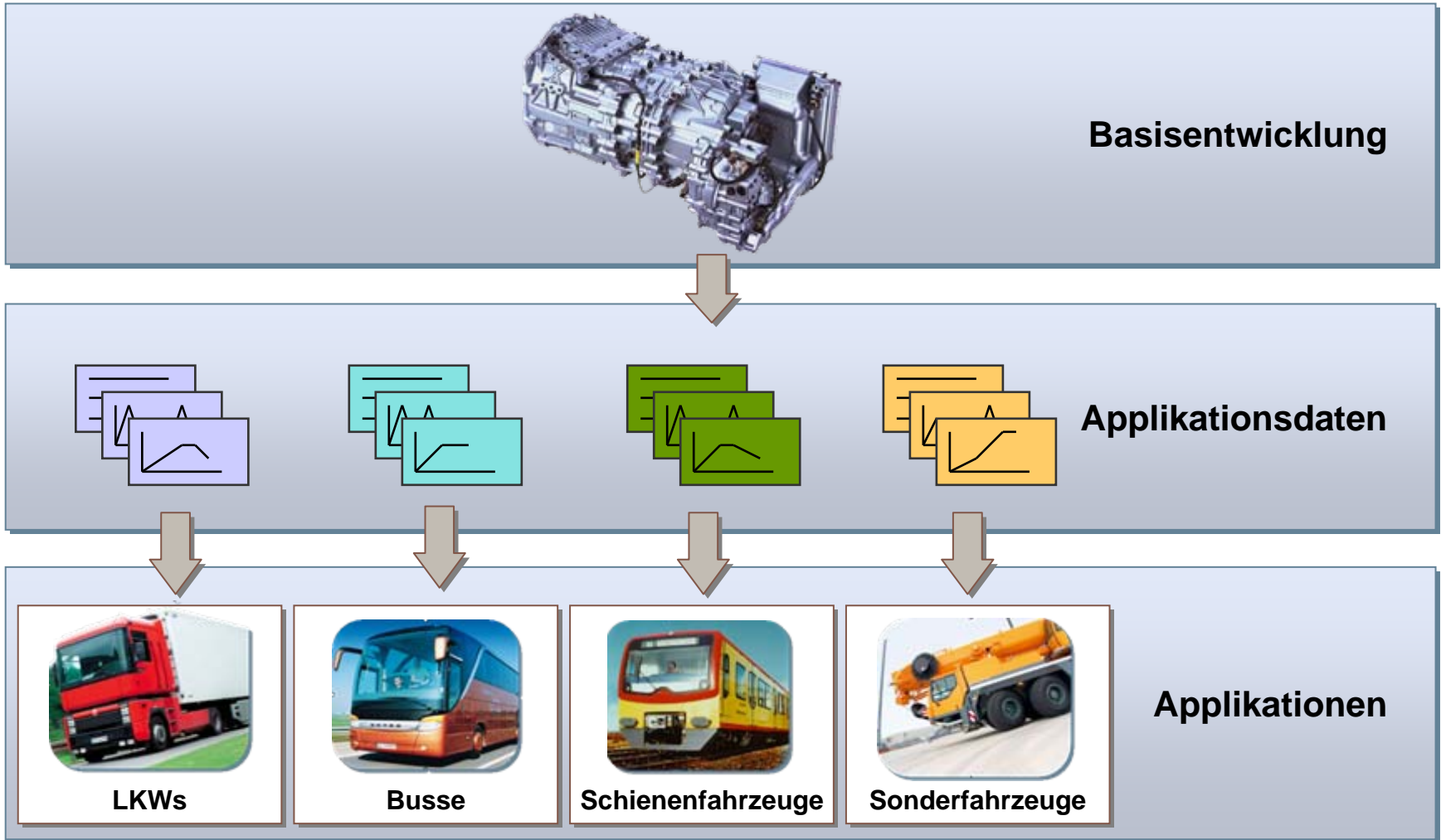




Eine Entwicklung, viele Applikationen





Problem, Strategie und Lösung

**Neues System zur
Applikationsdatenhaltung**



vector

Entwicklungspartnerschaft



eASEE.CDM

Anforderung

- Ablösung eines veralteten ZF-Systemes

Strategie

- keine Eigenentwicklung, Partnerschaft mit kompetenten Toolhersteller

Lösung

- Leistungsfähiges System zur Erstellung und Verwaltung von Applikationsdaten

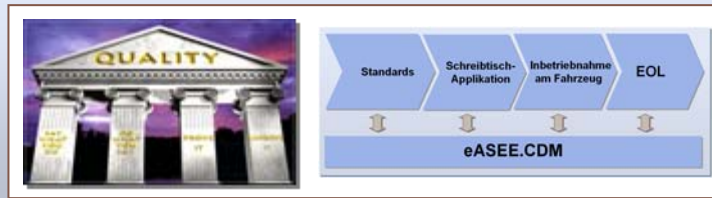
Maximales Ergebnis durch Entwicklungspartnerschaft



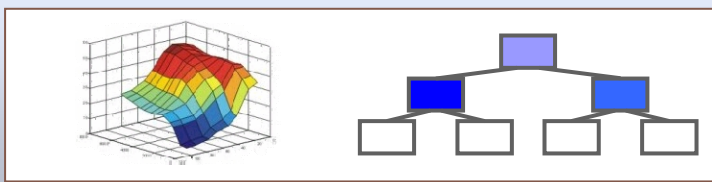
Basisanforderungen an das neue System



Konzernweit einheitliches System



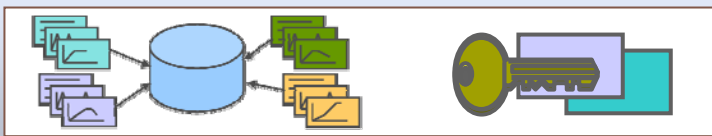
Verbesserung der Qualität und Vereinheitlichung des Applikationsprozesses



Leistungsfähige Funktionalität



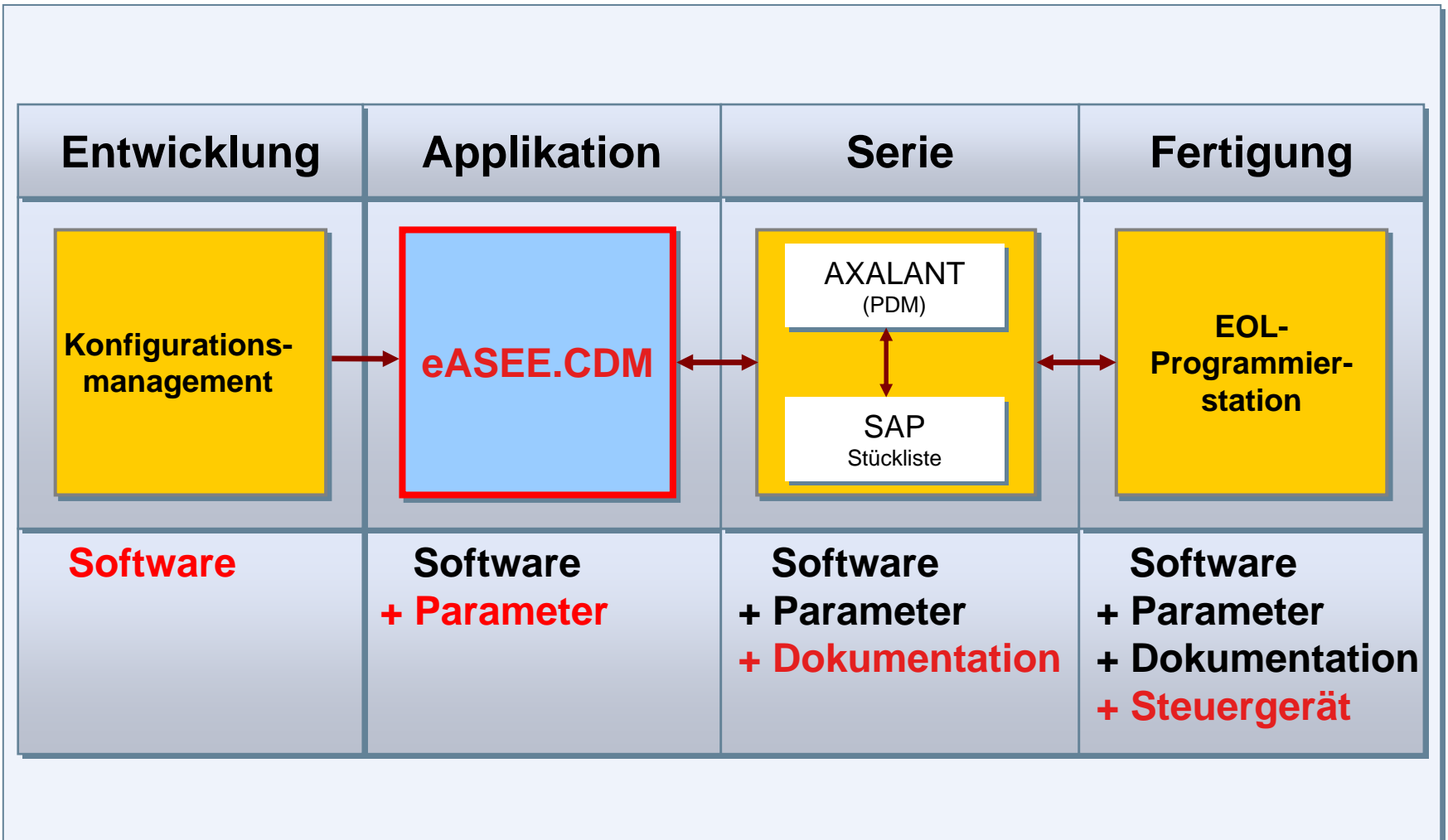
Offene Schnittstellen für spezifische Plug-In-Funktionalität. Modulares Gesamtsystem



Unterstützung von verteilten Applikationen mit skalierbaren Zugriffsrechten

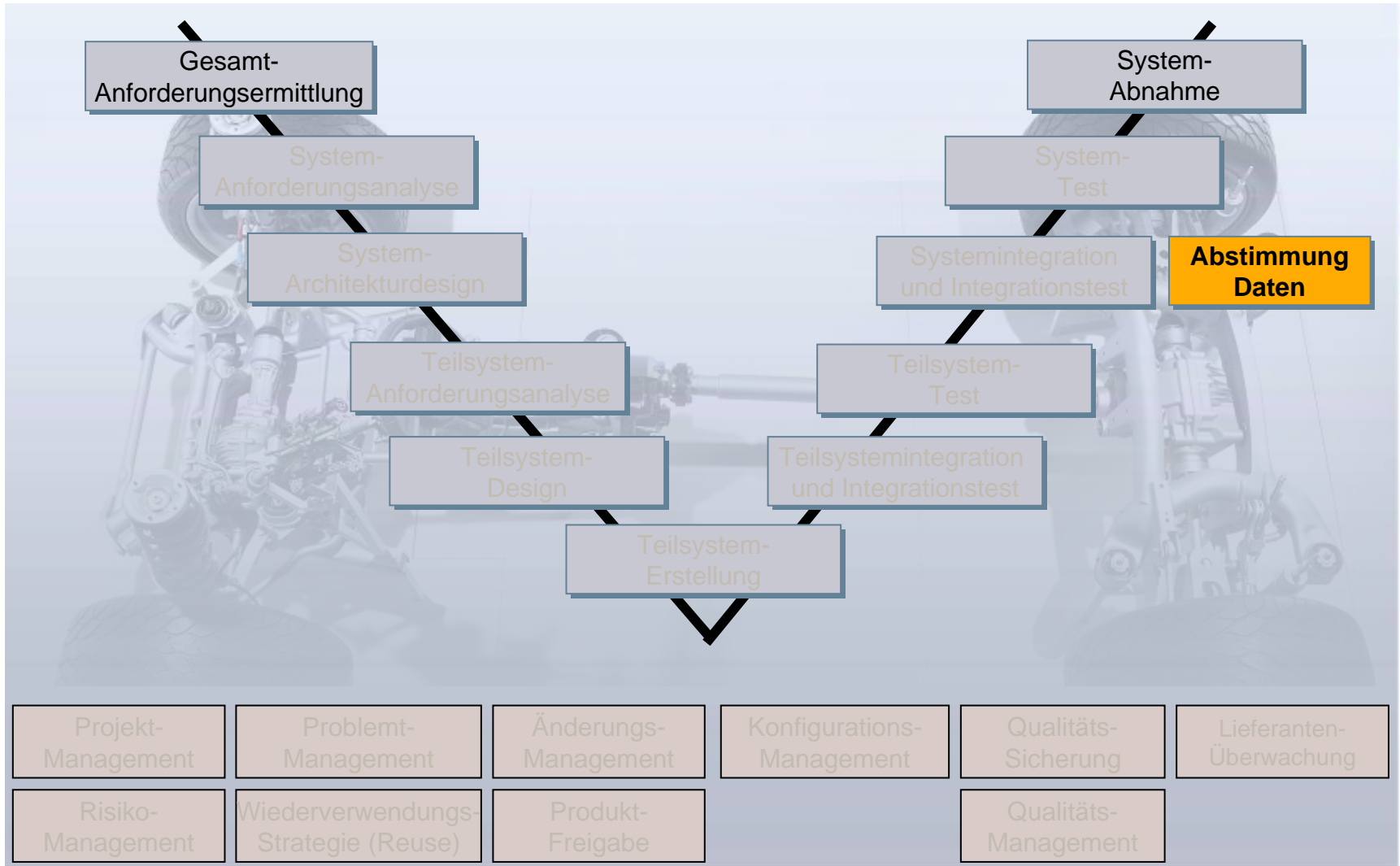


Einordnung in den ZF-Prozess





ZF-Entwicklungsprozess





„Abstimmung Daten“

SW für Fahrzeug-varianten anfordern

Anforderungsmanagement

SW für Fahrzeug-varianten ausliefern

Anforderung

- Einheitlicher Prozess gestützt auf einheitlichem Applikationsdatenverwaltungssystem

Realisierung

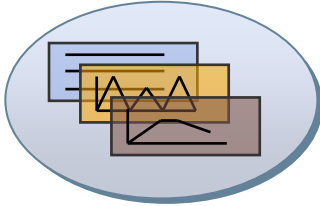
- Definition der ZF-Anforderungen
- Entwicklungspartnerschaft mit Vector
- Einsatz von eASEE.CDM

Applikationsdaten erstellen und testen

Prüfstand / Fahrzeug



Anforderungen an die Applikationsdatenverwaltung



Zunahme der applizierbaren Datenfeldparameter erfordert

- Strukturierung der Parameter in Komponenten
- Abbildbarkeit von Applikationsregeln
- Dokumentation der Applikation



Zunahme der Fahrzeugvarianten erfordert

- Reuse der Applikationskomponenten
- Nachvollziehbarkeit der Komponentenverwendung



verteilte Applikationen erfordern

- eindeutige Labelverantwortung
- datenbankgestützte Ablage der Komponenten
- Stati und Freigabemöglichkeiten

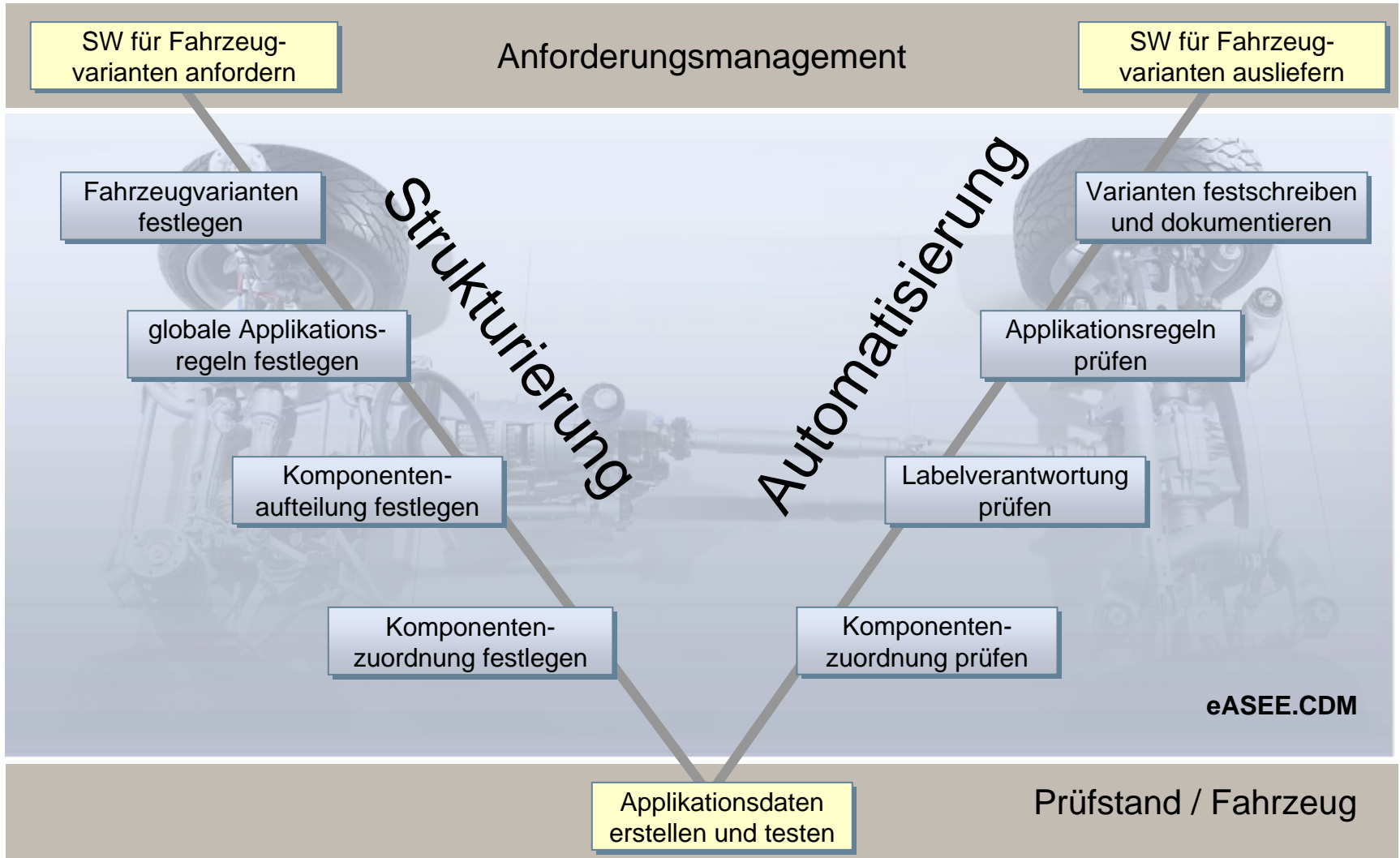


kürzere Entwicklungszeiten, höhere Qualität erfordern

- automatisierte Prüfungen
- automatisierte Erstellung der Industrialisierungssoftware



Teilprozess „Abstimmung Daten“





Effizienzsteigerung / Prozesssicherheit

Aktion	Share-Ablage	Aufwand	eASEE .CDM	Aufwand
Fahrzeugvarianten (es liegen erzeugen)	Verzeichnisse kopieren	5 min	Variantenbildung (ca. 30 min Recherche) aber max. 10 min Benutzeraktion	10 min
Applikationsregeln (es liegen)	Präkonfiguration von Entwicklung (Übernehmen)	0 min	Präkonfiguration wird den Daten Bänden automatisch zugeordnet	0 min
Komponentenaufstellung (es liegen)	Über Excel-Datet	120 min	Über PVD	120 min
Komponentenanzuordnung (es liegen)	nicht möglich	0 min	Initial-Varianten der Komponenten in die Daten Bände einlesen (ca. 1 min * 200 Komp.)	200 min
Daten in Daten Bände einlesen	DCM - Dateien in Verzeichnis ablegen	200 min	Daten abgeben (Restitionen einchecken)	200 min
Komponentenanzuordnung prüfen	Nicht möglich, Sicherheitsoll durch doppelte Bezugung der Daten Bände abgedeckt sein (4-Augen-Prinzip)	-	Komponentenanzuordnung wird nicht mehr verändert	-
Labelprüfung		-	automatisiert	-
Applikationsregeln prüfen	manuell für jeden Daten band (2 min/Daten band * 20 * 2)	80	automatisiert	-
Daten Bände erzeugen	60 min / Daten band * 20 * 2	2400 min	automatisiert ca. 60 min / 10 min Benutzeraktion	10 min
Industrieaktierungssoftware ers leiten und Daten Bände dokumentieren	manuell 10 min/DST * 20 * 2	400 min	ZF-PlugIn in eASEE .CDM automatisiert ca. 100 min / 20 min Benutzeraktion	20 min
	Gesamt:	3000 min	Gesamt:	560 min



- Reduktion des Aufwandes um bis zu 80 % bei gleichzeitiger Steigerung der Prozesssicherheit
- Auslieferung nach Datenfreeze von 5 Tagen auf 1 Tag reduziert



Zusammenfassung / Appell

Zusammenfassung

- Applikationsdatenverwaltung eASEE.CDM in allen ZF-Bereichen eingeführt
- Steigerung der Effizienz und Qualität durch Strukturierung und Automatisierung

Appell

- Verbesserung eASEE.CDM-GUI (z.B. Reduzierung der Komplexität durch spezifische FrontEnds, ..)
- Verbesserung der Schnittstelle für verteilte Applikationen bei firmenübergreifender Zusammenarbeit



Antriebs- und Fahrwerktechnik

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Helmut Bentele, Rainer Röhrlé
ZF Friedrichshafen AG

