



Vector TechDay Hamburg 2010

08. April 2010 in Hamburg

Agenda und Informationen

Raum 1

09:00

Begrüßung

09:15

Messen und Verstellen von Steuergeräteapplikationen

- > Grundlagen von Messen und Verstellen
- > Anbindung an Steuergeräte über CCP / XCP und Debugging- / Trace-Schnittstellen
- > Integration in modellbasierte Entwicklung
- > CANape als Mess-, Verstell- Diagnose- und Flashtool

Schnittstellen, Datenlogger und Messhardware für CAN, LIN, MOST und FlexRay

10:45

Kaffeepause

11:15

Eingebettete Softwarekomponenten für CAN, LIN und FlexRay

Steuergeräte-Entwicklung mit AUTOSAR Basis-Software

- > Grundlagen Basis-Software und AUTOSAR
- > Einsatz von AUTOSAR Basis-Software im Entwicklungsprozess
- > Erfahrungen aus Serien-Entwicklungsprojekten

12:45

Mittagspause

Raum 2

Begrüßung

Effizient und offen - der CANdela Diagnose Ansatz

- > Schnell und sicher ans Ziel, dank durchgängiger Tool-Unterstützung
- > Flexibel bleiben, dank konsequenter Verwendung aktueller Standards
- > Kompetent beginnen, dank erfahrener Partner und erprobter Lösungen

Kaffeepause

Steuergeräteentwicklung mit CANoe (Live Demo)

Echtzeitsimulation und HIL-Funktionalität

- > OEM-Erweiterungen
- > CANoe Realtime
- > intelligente Hardware V8900 / VN7600
- > MATLAB Anbindung

Neue Features in CANoe

- > Vorstellung ausgewählter Features von CANoe V7.1 und 7.2

Test und Diagnose

- > Einführung ins CANoe 'Test Feature Set'
- > Test Automation Editor
- > DOORS Anbindung
- > Vector Test System: Übersicht und neue Hardware
- > SIL Anbindung an DaVinci Component Tester für AUTOSAR

Mittagspause



Vector TechDay Hamburg 2010

08. April 2010 in Hamburg

Agenda und Informationen

Raum 1

13:45

Effizient und offen - der CANdela Diagnose Ansatz

- > Schnell und sicher ans Ziel, dank durchgängiger Tool-Unterstützung
- > Flexibel bleiben, dank konsequenter Verwendung aktueller Standards
- > Kompetent beginnen, dank erfahrener Partner und erprobter Lösungen

15:15

Kaffeepause

15:45

Steuergeräteentwicklung mit CANoe (Live Demo)

- > Echtzeitsimulation und HIL-Funktionalität
- > OEM-Erweiterungen
- > CANoe Realtime
- > intelligente Hardware V8900 / VN7600
- > MATLAB Anbindung

Neue Features in CANoe

- > Vorstellung ausgewählter Features von CANoe V7.1 und 7.2

Test und Diagnose

- > Einführung ins CANoe 'Test Feature Set'
- > Test Automation Editor
- > DOORS Anbindung
- > Vector Test System: Übersicht und neue Hardware
- > SIL Anbindung an DaVinci Component Tester für AUTOSAR

17:15

Offizielles Ende des Vector TechDays

Raum 2

Messen und Verstellen von Steuergeräteapplikationen

- > Grundlagen von Messen und Verstellen
- > Anbindung an Steuergeräte über CCP / XCP und Debugging- / Trace-Schnittstellen
- > Integration in modellbasierte Entwicklung
- > CANape als Mess-, Verstell- Diagnose- und Flashtool

Schnittstellen, Datenlogger und Messhardware für CAN, LIN, MOST und FlexRay

Kaffeepause

Eingebettete Softwarekomponenten für CAN, LIN und FlexRay

Steuergeräte-Entwicklung mit AUTOSAR Basis-Software

- > Grundlagen Basis-Software und AUTOSAR
- > Einsatz von AUTOSAR Basis-Software im Entwicklungsprozess
- > Erfahrungen aus Serienentwicklungsprojekten

Offizielles Ende des Vector TechDays



Vector TechDay Hamburg 2010

08. April 2010 in Hamburg

Agenda und Informationen

Weitere Informationen

Anmeldung

www.vector.de/techday

Veranstaltungsort

Courtyard by Marriott Hamburg Airport

Flughafenstraße 47
22415 Hamburg

Tel. +49 (0) 40 531020
Fax +49 (0) 40 53102222

<http://www.marriott.de/hotels/travel/hamcy-courtyard-hamburg-airport/>

Parkmöglichkeiten

Wir empfehlen die Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln. Die nächste U-Bahn-Station „Fuhlsbüttel Nord“ ist nur wenige Schritte vom Hotel entfernt.

Die Parkgebühren in der Hotelgarage betragen 12,00 €/Tag.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahme am TechDay sowie die Bewirtung sind für Sie kostenfrei

Ihr Kontakt bei Vector

Hr. Falko Thieß
Tel.: +49 711 80670-510
Fax: +49 711 80670-58510
E-mail: techday@de.vector.com